AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes Vito W638** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – MERCEDES VITO W638. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Phillips-Schraubendreher
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



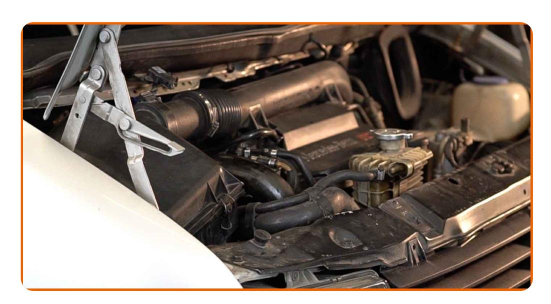


Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – MERCEDES VITO W638. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



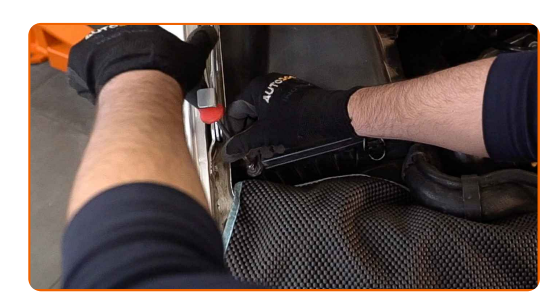
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



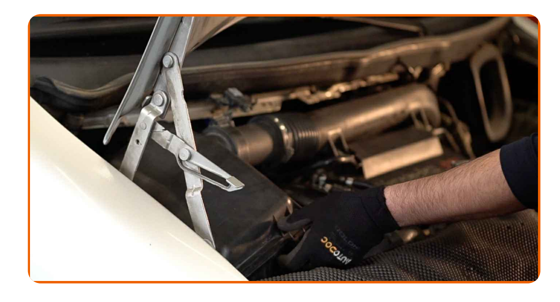




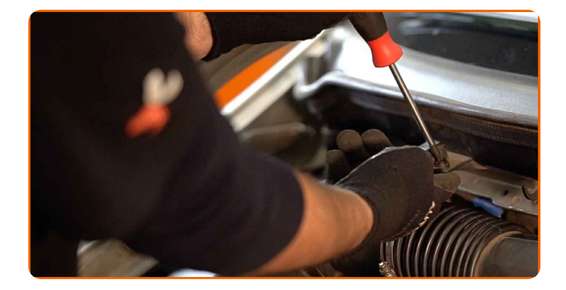
3 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



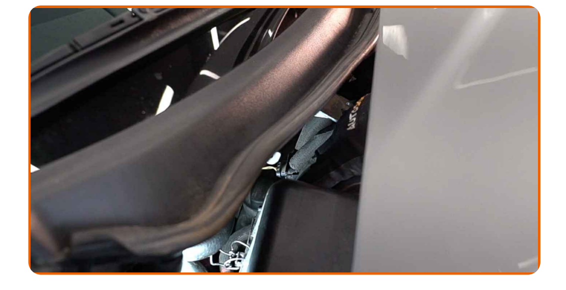
4 Lösen Sie die Befestigungsclips der Luftfilterabdeckung.



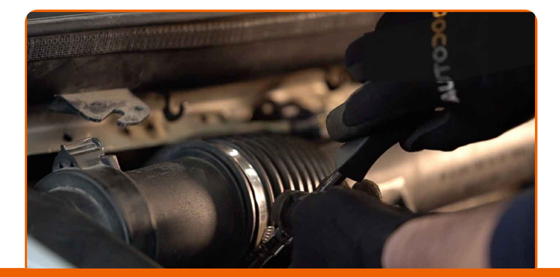
5 Schrauben Sie die Befestigungen des Vakuum-Druckwandlerventils heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



6 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab.



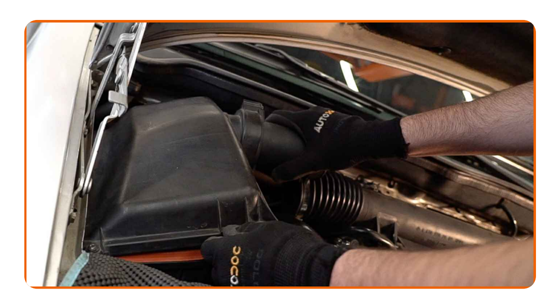
7 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







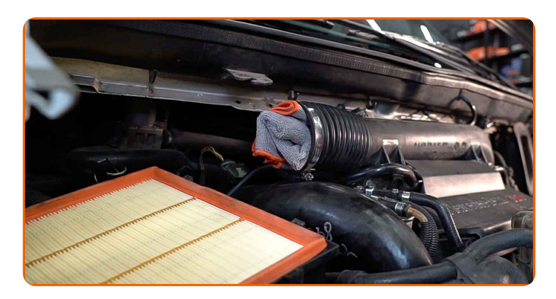
8 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse. Benutzen Sie ein Brecheisen.



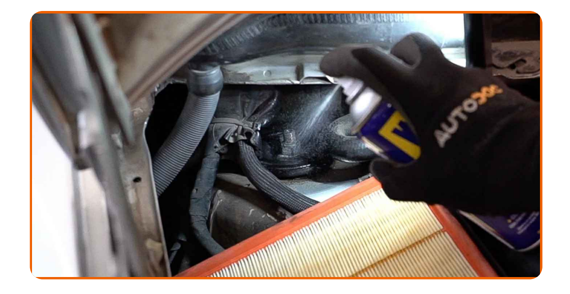
9 Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



10 Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



11 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.

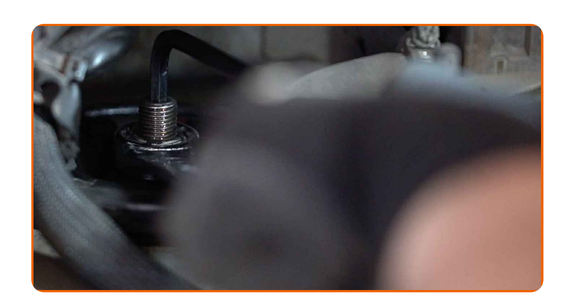




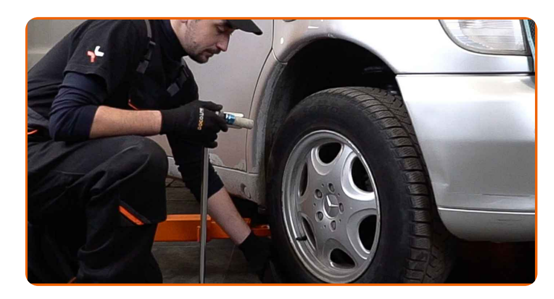




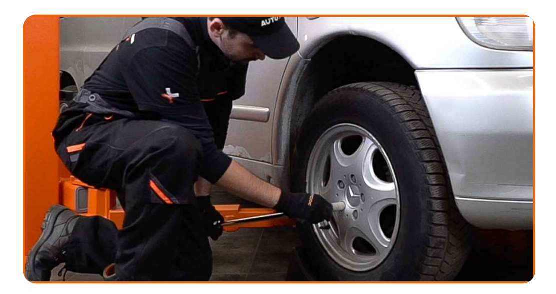
12 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



13 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



14 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



15 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



16 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



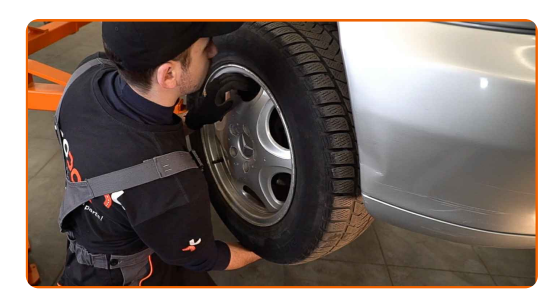




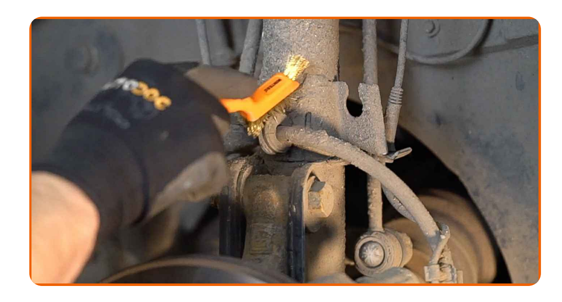
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes Vito W638

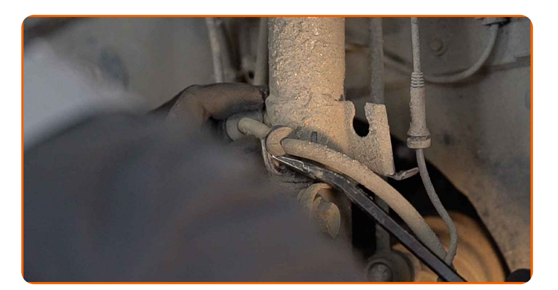
17 Nehmen Sie das Rad ab.



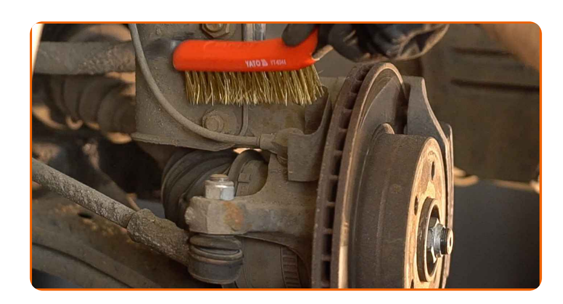
18 Reinigen Sie die Befestigungen des ABS-Sensors und des Bremsschlauchs, die diese mit dem Federbein verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



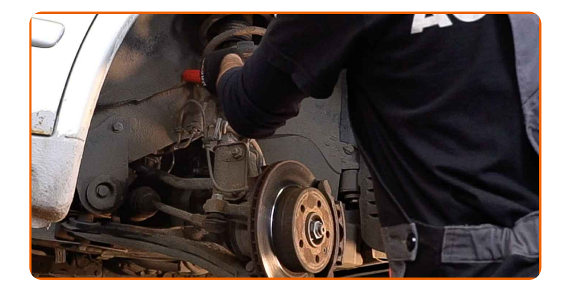
19 Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



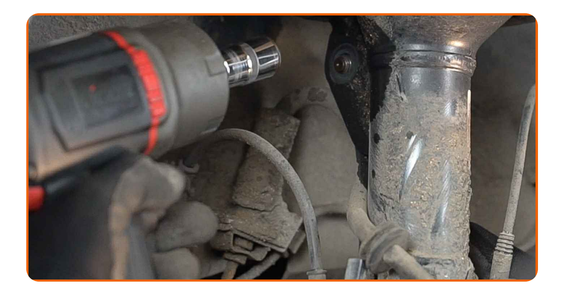
20.1 Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden.



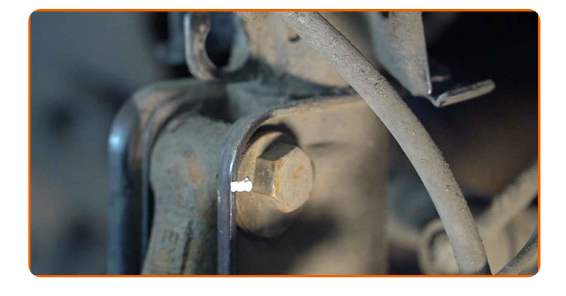
20.2 Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



22 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

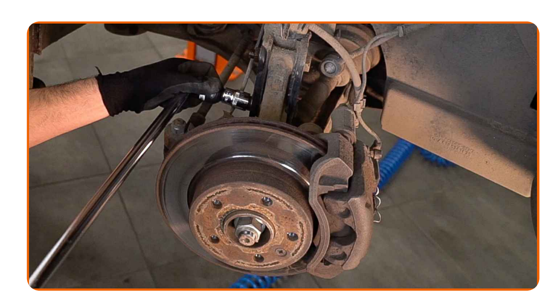






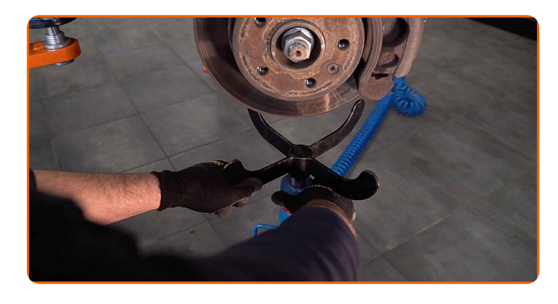
23

Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



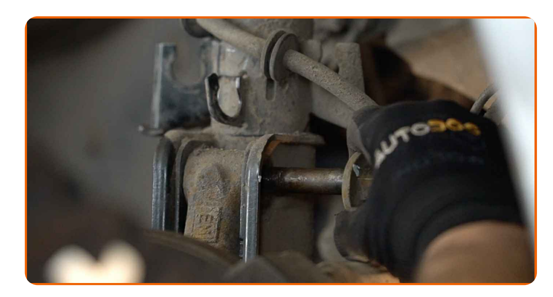
24

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



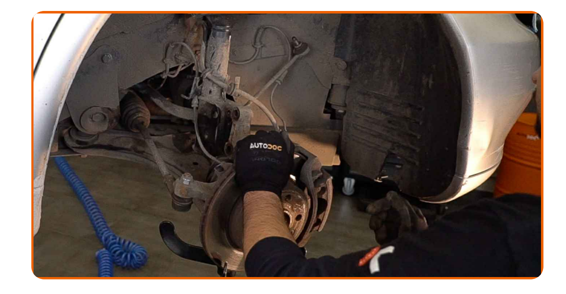
25

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



26

Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



27

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



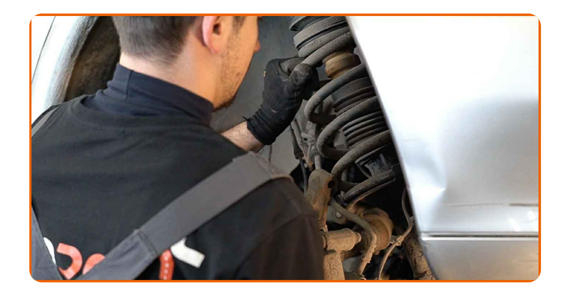




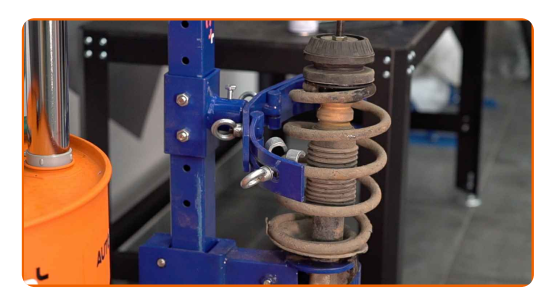
Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

28 Entfernen Sie das Federbein.



29 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



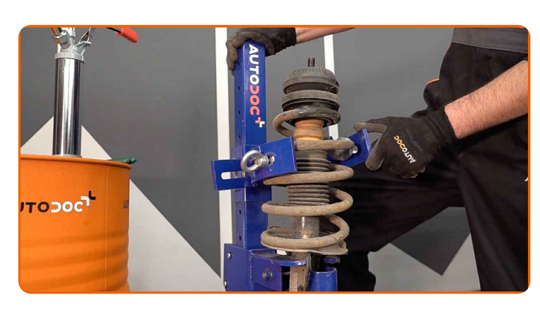
Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

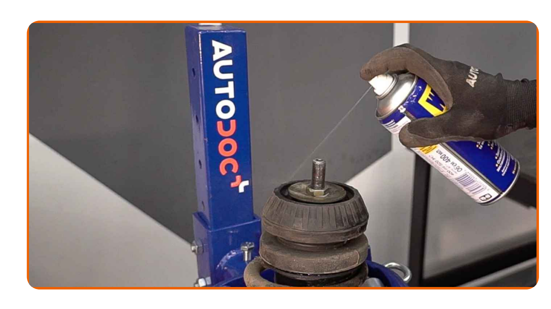




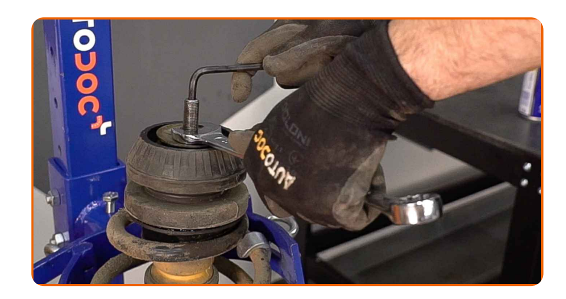
30 Komprimieren Sie die Federn.



31 Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.



32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



33 Entfernen Sie das obere Domlager.



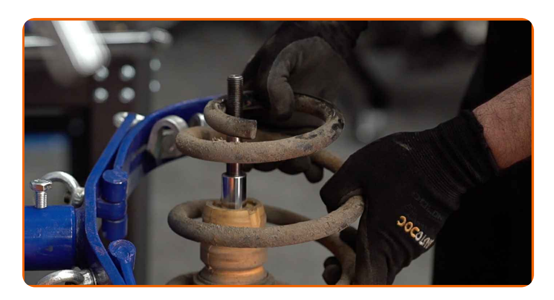
34 Geben Sie die Spiralfeder frei.







35 Entfernen Sie die Feder.



36 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



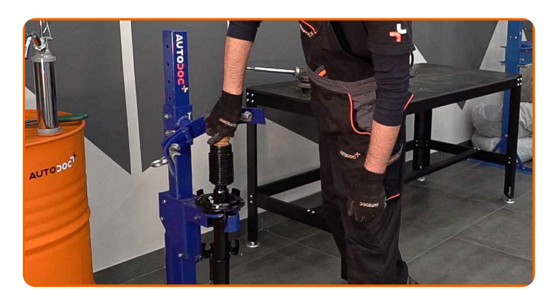
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

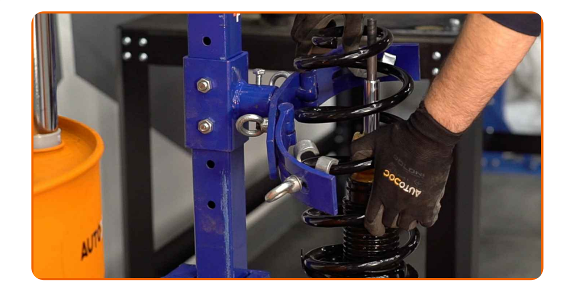
38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



39 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



40 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



41 Komprimieren Sie die Federn.



42 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.







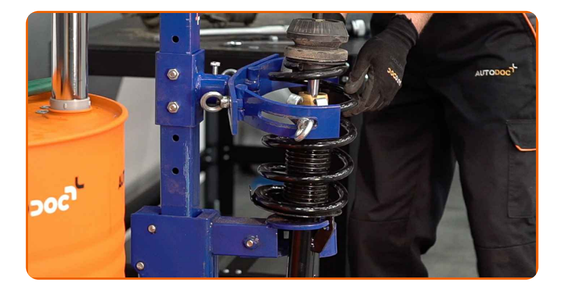
43 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 66 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

44 Dekomprimieren Sie die Feder.



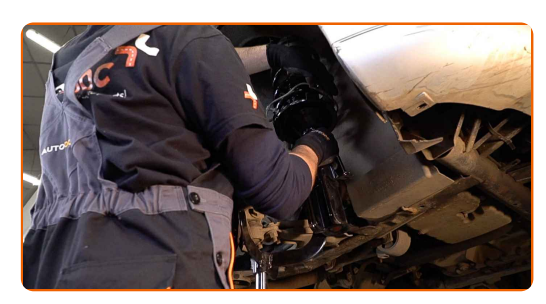
45 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



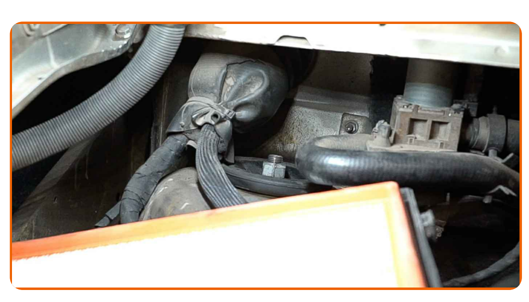




46 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



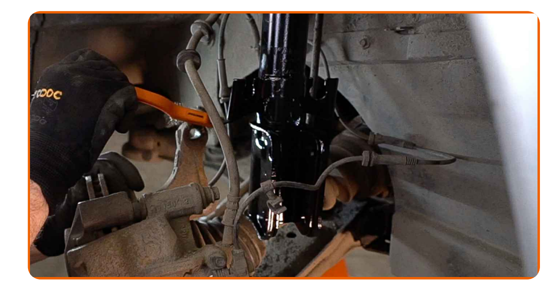
47 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Mercedes Vito W638

48 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



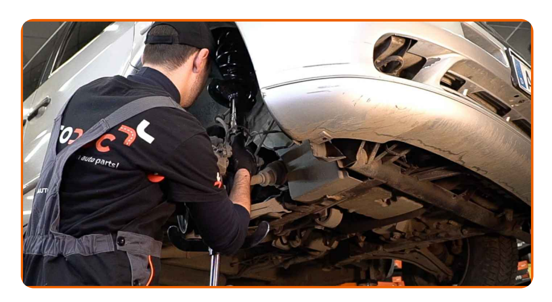
49 Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie WD-40-Spray.



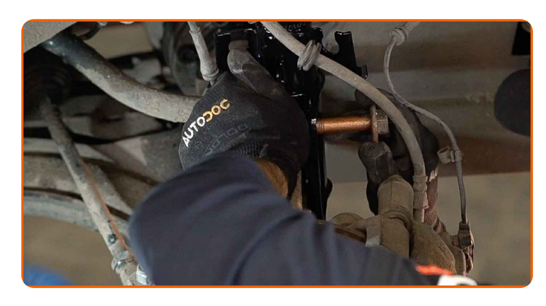




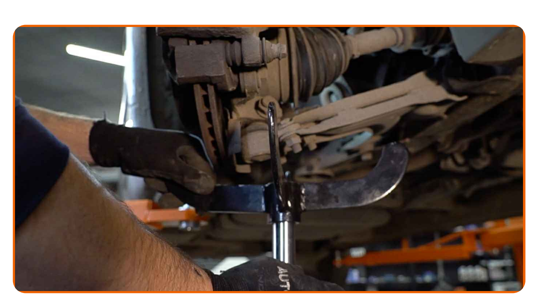
50 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



51 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



52 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



Austausch: Federbein – Mercedes Vito W638. Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





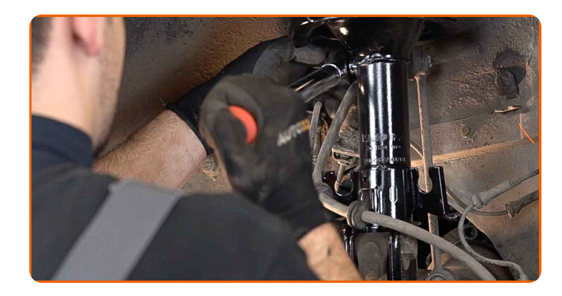
53

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 190 Nm Drehmoment fest.



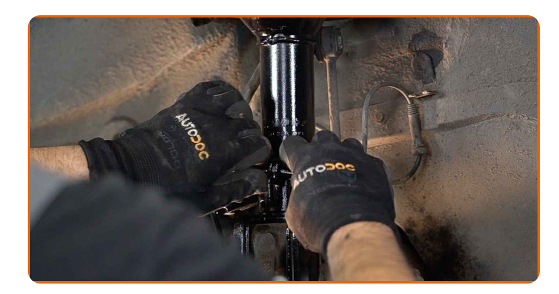
54

Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



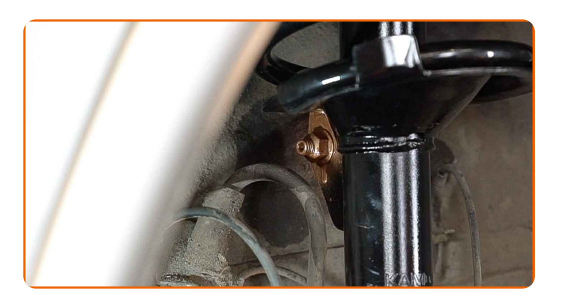
55

Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



56

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



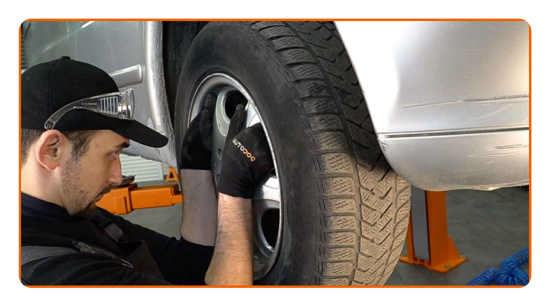




57 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



58 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

59 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



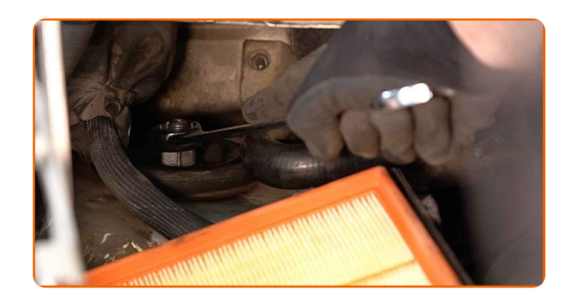
60 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



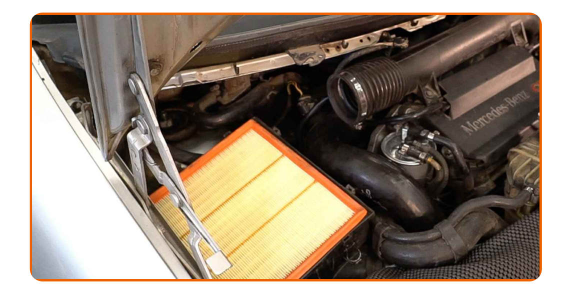




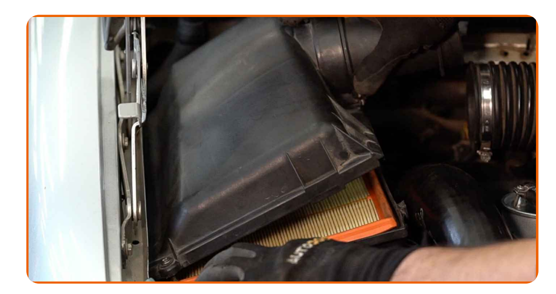
61 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 66 Nm Drehmoment fest.



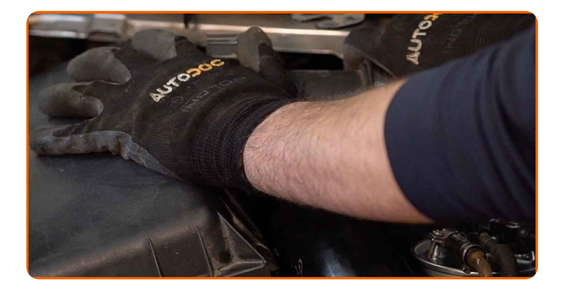
62 Entfernen Sie das Tuch.



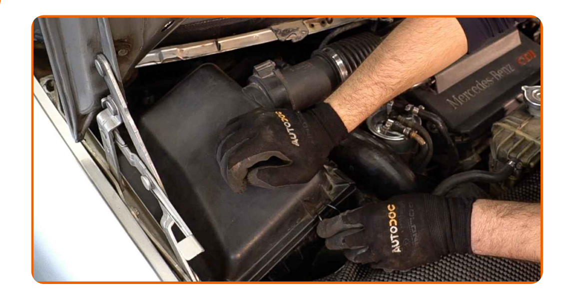
63 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



64 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



65 Klicken Sie die Clips der Luftfilterabdeckung ein.



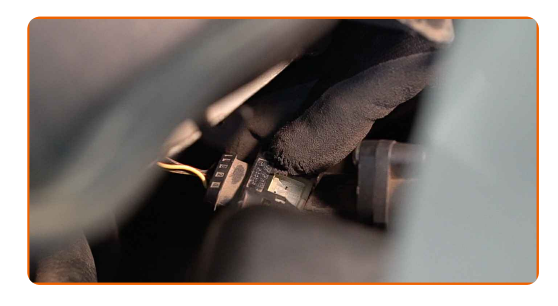




66 Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



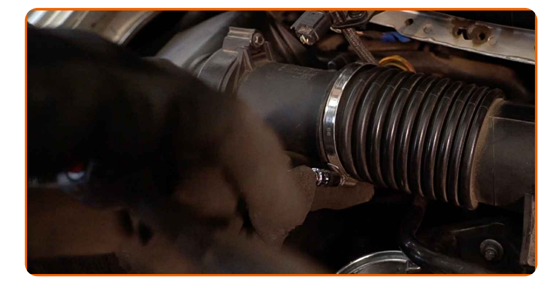
67 Schließen Sie den Luftmassenmesser an.



68 Schrauben Sie die Befestigungen des Vakuum-Druckwandlerventils ein.



69 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



70 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



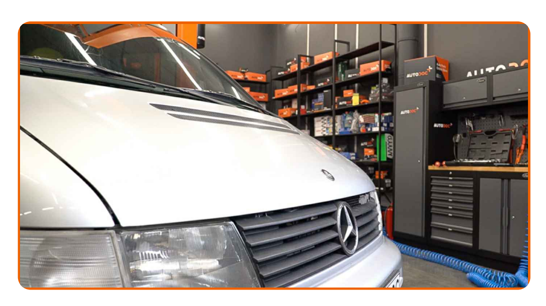






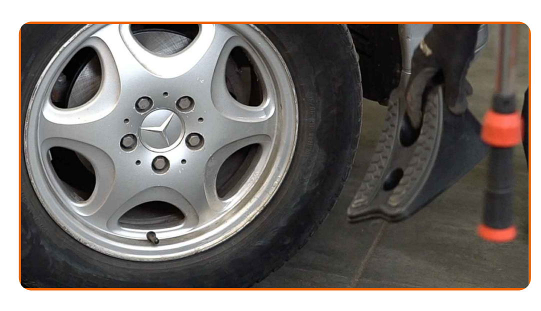
71

Schließen Sie die Haube.



72

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



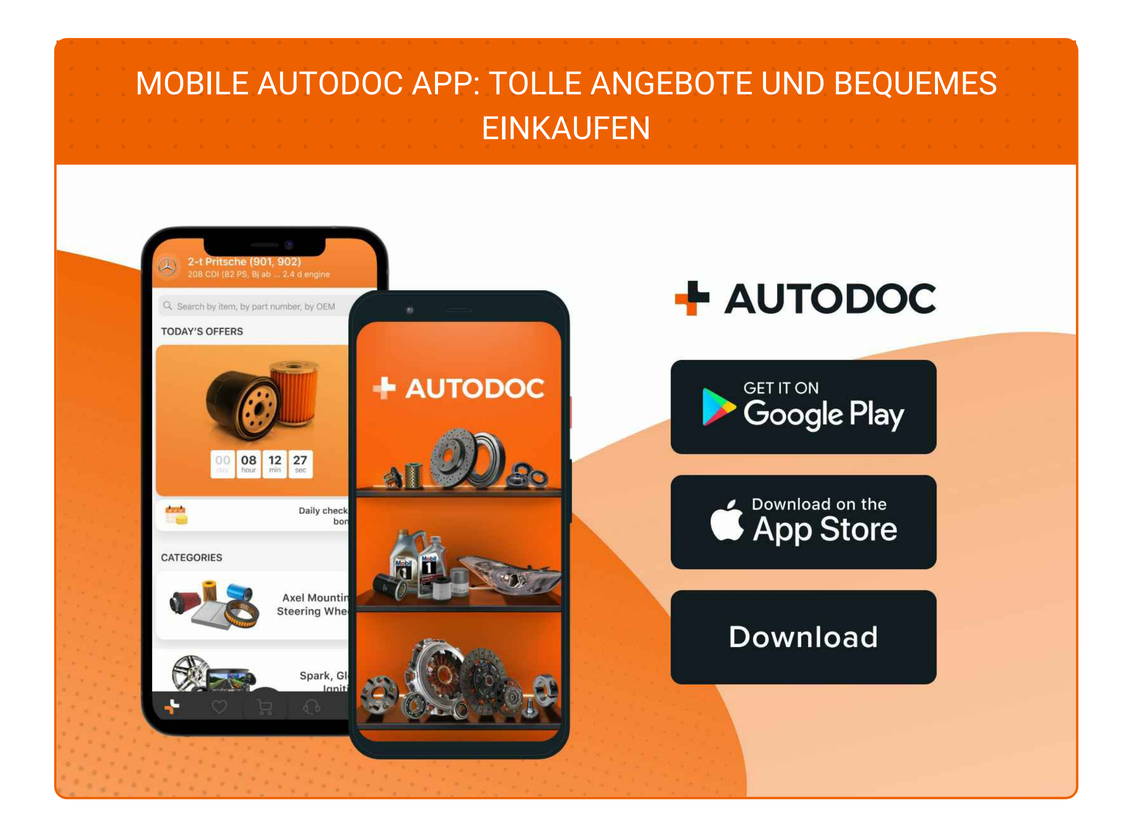
GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES VITO W638-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES VITO W638-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.